

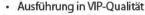
VLBS RUD-Lastbock in VIP-Qualität

VLBS - Die beste Verbindung zur Last - schweißbar und unverlierbar (Schweißanleitung beachten)









- Höhere Tragkraft als herkömmliche Bauweise
- Floureszierende Pinkpulverbeschichtung
- · Anschweißklotz mit Tragkraft gekennzeichnet
- Innenliegende Feder zur Geräuschdämpfung
- · Patente Distanznoppen
- · Optimierte 90°-Belastungsabstützung
- 4-fache Sicherheit in alle Richtungen
- 100 % rissgeprüft
- · neues Aufhängebügel-Design in Oktagonform
- Ausführung in rostfreier Qualität, Werkstoff 1.4571
- Anschweißklotz mit Tragkraft gekennzeichnet
- Innenliegende Feder zur Geräuschdämpfung (LBS(1)RS-0,5t ist ohne Feder)
- · Patente Distanznoppen
- · 4-fache Sicherheit in alle Richtungen
- · 100 % rissgeprüft

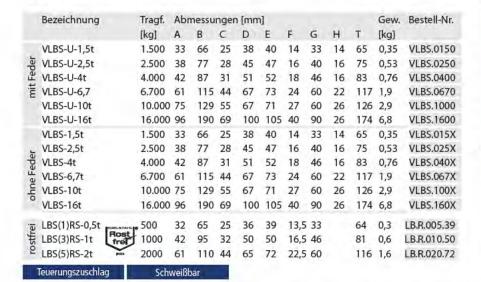


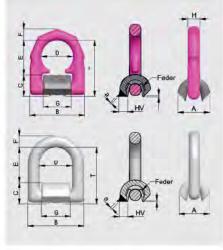


Info

Die rostfreie Ausführung ist ideal für die Lebensmittel- und Chemie-Industrie geeignet!

Typen: LB.R.005.39, LB.R.010.50 und LB.R.020.72





Maximales Transportgewicht "G" in t für Lastbock VLBS und LBS rostfrei schweißbar bei verschiedenen Anschlagarten.

| Anschlagart | G | G | A A | A B C | 18 | G | ∠ G | l G | | ∠ G | |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|--------|--------------------|-------|--------|--------------------|--|
| Anzahl | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3&4 | 3 & 4 | 3&4 | |
| Neigungswinkel β | 0° | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | unsymme- trisch | 0-45° | 45-60° | unsymme- trisch | |
| Faktor | Ì | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 | |
| VLBS-1,5t | 1,5 | 1,5 | 3 | 3 | 2,12 | 1,5 | 1,5 | 3,15 | 2,24 | 1,5 | |
| VLBS-2,5t | 2,5 | 2,5 | 5 | 5 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 5,25 | 3,75 | 2,5 | |
| VLBS-4t | 4 | 4 | 8 | 8 | 5,6 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 | |
| VLBS-6,7t | 6,7 | 6,7 | 13,4 | 13,4 | 9,4 | 6,7 | 6,7 | 14,1 | 10 | 6,7 | |
| VLBS-10t | 10 | 10 | 20 | 20 | 14 | 10 | 10 | 21,2 | 15 | 10 | |
| VLBS-16t | 16 | 16 | 32 | 32 | 22,4 | 16 | 16 | 33,6 | 24 | 16 | |
| LBS(1)RS-0,5t | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 | 0,71 | 0,5 | 0,5 | 1,06 | 0,75 | 0,5 | |
| LBS(3)RS-1t | 1. | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 | |
| LBS(5)RS-2t | 2 | 2 | 4 | 4 | 2,8 | 2 | 2 | 4,25 | 3 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | |



VLBS RUD-Lastbock in VIP-Qualität für spezielle Anwendungen

VLBS-P - Lastbock für Rohre (pipes) Schweißanleitung beachten

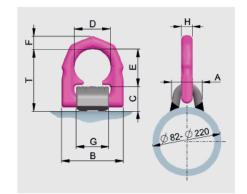




Für Rohraußendurchmesser von 82 - 220 mm. Bei größeren Rohrdurchmessern kann die Standardvarianate VLBS verwendet werden.



| Bezeichnung | Tragf. | Abr | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | Bestell-Nr. |
|---------------|--------|------|------------------|----|----|--------|--------|-------|--------|------------|------|-------------|
| | [kg] | Α | В | C | D | Е | F | G | Н | Т | [kg] | |
| VLBS-P-4t | 4000 | 45 | 87 | 35 | 51 | 52 | 18 | 46 | 16 | 87 | 0,8 | VLBS.PS.04 |
| Teuerungszusc | | Schw | eißbar | | VL | BS-P:\ | /erpac | :kung | seinhe | eit10Stücl | < | |



VLBS RUD-Lastbock in VIP-Qualität für spezielle Anwendungen

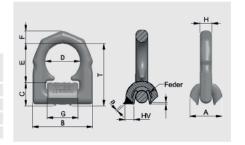
VLBS-U-LT - Lastbock für Tieftemperaturen (Schweißanleitung beachten)





- Lastbock VLBS-U-LT für Tieftemperaturen bis -45°C (Tieftemperatur-Stempelung am Anschweißklotz)
- Kerbschlagarbeit ≥ 27 J bei -45°C (kann auf 3.1-Zeugnis bestätigt werden)
- Bis auf Tieftemperatur-Eigenschaft, analog zum herkömmlichen VLBS-U
- · Leichte und schnelle Schweißmontage
- Dank innenliegenden patentierten Abstütznoppen verbesserter Abstützeffekt
- · 100 % elektromagnetisch rissgeprüft
- · Aufhängebügel phosphatiert

| Bezeichnung | Tragf. | Abm | nessun | gen [| mm] | | | | | | Gew. | Bestell-Nr. |
|-----------------|--------|------------|--------|-------|-----|----|----|----|----|-----|------|-------------|
| | [kg] | Α | В | C | D | Е | F | G | Н | W | [kg] | |
| VLBS-U-LT-2,5t | 2500 | 38 | 77 | 28 | 45 | 47 | 16 | 40 | 16 | 75 | 0,53 | VLBS.U.025 |
| VLBS-U-LT-4t | 4000 | 42 | 87 | 31 | 51 | 52 | 18 | 46 | 16 | 83 | 0,76 | VLBS.U.040 |
| VLBS-U-LT-6,7t | 6700 | 61 | 115 | 44 | 67 | 73 | 24 | 60 | 22 | 117 | 1,9 | VLBS.U.067 |
| VLBS-U-LT-10t | 10000 | 75 | 129 | 55 | 67 | 71 | 27 | 60 | 26 | 126 | 2,9 | VLBS.U.010 |
| Teuerungszuschl | lag | Schweißbar | | | | | | | | | | |



Maximales Transportgewicht "G" in t für Lastbock VLBS-P/VLBS-U-LT schweißbar bei verschiedenen Anschlagarten.

| Anschlagart | Ġ | G O | o G | A B C | G | | G | G | | G |
|------------------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|
| Anzahl | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 & 4 | 3 & 4 | 3 & 4 |
| Neigungswinkel β | 0° | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | unsymmetrisch | 0-45° | 45-60° | unsymmetrisch |
| Faktor | 1 | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 |
| VLBS-P-4t | 4 | 4 | 8 | 8 | 5,6 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 |
| VLBS-U-LT-2,5t | 2,5 | 2,5 | 5 | 5 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 5,25 | 3,75 | 2,5 |
| VLBS-U-LT-4t | 4 | 4 | 8 | 8 | 5,6 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 |
| VLBS-U-LT-6,7t | 6,7 | 6,7 | 13,4 | 13,4 | 9,4 | 6,7 | 6,7 | 14,1 | 10 | 6,7 |
| VLBS-U-LT-10t | 10 | 10 | 20 | 20 | 14 | 10 | 10 | 21,2 | 15 | 10 |